



OGGETTO DEL PROGETTO

## Riposizionamento della Sciovia a Fune Alta "Alpe Cialma" a costituire la nuova Sciovia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"

LOCALIZZAZIONE

REGIONE PIEMONTE	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	UNIONE MONTANA GRAN PARADISO	COMUNE DI LOCANA
------------------	--------------------------------	------------------------------	------------------

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE

### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

#### AREA DI PROGETTAZIONE GENERALE

INDICAZIONI GENERALI, CONTENUTI DEL PROGETTO ED ELENCO AUTORIZZAZIONI

CODICE GENERALE ELABORATO

CODICE OPERA	LOTTO	LIVELLO PROGETTO	AREA PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE
<b>CLSC</b>	<b>0</b>	<b>E</b>	<b>PG</b>	<b>001</b>	<b>1</b>

versione	data	oggetto
0	13/04/2022	1° emissione
1	07/11/2022	Revisione
2		
3		

DATI PROGETTISTI

**Ing. Luca RANCATI**

Via Osella n° 25 | 13019 Varallo (VC)

Tel: 3337958988- E-mail: inglucarancati@gmail.com

**CONSULENTI:**

**Studio Tecnico Forestale BERTEA CLAPIER**

**GLAUCO**

**Dott. Geol. Dario FONTAN**

TIMBRI - FIRME

COMMITTENZA

**Comune di Locana**

Via Roma, 5 10080 Locana (TO)

telefono: (+39) 0124.813000 - fax: (+39) 0124.83321

email: locana@ruparpiemonte.it - PEC: locana@actaliscertymail.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Geom. Nadia VALLINO**



*Riposizionamento della Sciovia a Fune Alta "Alpe Cialma"  
a costituire la nuova Sciovia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"*

**PROGETTO ESECUTIVO**

*Indicazioni generali e contenuto del progetto*

## S O M M A R I O

1.	INDICAZIONI GENERALI DEI CONTENUTI DEL PROGETTO .....	3
2.	ELENCO ELABORATI DEL PROGETTO .....	5
3.	ELENCO AUTORIZZAZIONI NECESSARIE .....	8



## **1. INDICAZIONI GENERALI DEI CONTENUTI DEL PROGETTO**

Il Progetto Esecutivo di cui il presente elaborato costituisce parte integrante, è inteso quale fase di indagine e approfondita valutazione, in riferimento all'ipotesi di intervento prospettata, per la verifica della rispondenza ai parametri ed ai vincoli normativi esistenti sul territorio, propedeutica all'ottenimento delle autorizzazioni specifiche necessarie alla realizzazione delle opere ivi descritte.

L'obiettivo specifico di questo lavoro risulta dunque essere, in prima istanza, la definizione dimensionale e morfologica delle opere che si intendono realizzare, nonché l'approfondimento e la risoluzione delle problematiche progettuali e realizzative riferite alla tipologia d'intervento prospettato, aspetti che sarà in ogni caso ancora necessario approfondire nel dettaglio in sede di progettazione esecutiva dell'intervento.

Il progetto di potenziamento e completamento della stazione sciistica dell'"Alpe Cialma" si rende necessario per qualificare l'offerta turistico-sportiva del Comune di Locana.

La prima fase del progetto, la cui realizzazione prevede completarsi nell'anno 2022, consiste nell'allestimento di una nuova seggiovia biposto ("seggiovia Carello-Cialma") in sostituzione delle attuali sciovie "Carello" e "Cialma".

La sciovia "Carello" sarà smantellata in quanto la sua vita tecnica si conclude nell'anno 2022 ai sensi del D.M. 203/2015.

La sciovia "Cialma", di ben più recente realizzazione essendo risalente al 2007, costruita dalla ditta MEB Impianti di Fiorano al Serio (BG) ai sensi della D.lgs 210/2003 di recepimento della Direttiva UE 2000/9/CE, può essere riposizionata attivando l'iter di cui Decreto M.INF.TPL.REGISTRO DECRETI.R.0000172.18-06-2021 Cap. 19 (che recepisce la cosiddetta previgente "Circolare Ministeriale Riposizionamenti" risalente al 2011), procedimento particolarmente vantaggioso per l'Amministrazione Comunale che può contare su un impianto ancora nel pieno delle proprie funzioni, con svariati anni di vita tecnica davanti, e con un numero di ore pregresse di esercizio ancora molto modesto, con conseguenti modeste usure pregresse. In ogni caso l'impianto, in sede di riposizionamento, dovrà essere sottoposto ad una Revisione Generale di cui al D.M. 203/2015 al fine di garantire un accettabile livello di sicurezza della nuova realizzazione.

La sciovia "Cialma" sarà riposizionata sulla nuova linea denominata "Cialma-Cimur", con partenza appena superiore alla vecchia stazione di rinvio-tensione, e arrivo è posto a metri 1880 circa (quota sgancio), aprendosi così l'accesso ad un nuovo dominio sciabile di grande ampiezza.

Il progetto complessivo, è costituito da un insieme di tre sotto-interventi, imperniati intorno alla realizzazione del nuovo impianto di risalita, scorporabili sia per differenze di tipologia delle lavorazioni sia per localizzazione:

### **A – SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA "CIALMA-CIMUR"**

Realizzazione di un nuovo impianto elettromeccanico di risalita, con la tipologia della sciovia monoposto a fune alta con tensionamento a gravità, che apre la strada all'ampiamiento del demanio sciabile di Locana riutilizzando parte dei tracciati sciabili già esistenti all'atto della dismissione della stazione nel 1972.

Le caratteristiche sono le seguenti:

Tipo di impianto

Sciovia a fune alta

Denominazione

Cialma-Cimur

Stazione motrice – ancoraggio

VALLE

Stazione di rinvio – tensione

MONTE



*Riposizionamento della Sciovia a Fune Alta "Alpe Cialma"  
a costituire la nuova Sciovia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"*

**PROGETTO ESECUTIVO**

*Indicazioni generali e contenuto del progetto*

Senso di rotazione	ANTIORARIO
Quota fune stazione di valle	1692,95 m s.l.m.
Quota fune stazione di monte	1882,45 m s.l.m.
Lunghezza inclinata linea (asse pulegge)	677,00 m
Dislivello	189,50 m
Pendenza media linea	29,29 %
Sostegni di linea	10
Velocità max. di esercizio	2.80 m/s
Portata oraria massima	720 pers./h

**B – LINEA DI ALIMENTAZIONE INTERRATA BT STAZIONE MOTRICE SCIOVIA E UTENZE CIVILI STAZIONE RINVIO SCIOVIA**

Contestualmente alla realizzazione della nuova seggiovia Carello-Cialma, già appaltata e in fase di ultimazione, è prevista la posa nei cavidotti di linea di un cavo MT che sarà attestato presso l'area della stazione di monte della futura seggiovia, già interrato e predisposto per la realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT.

La realizzazione della cabina di trasformazione MT/BT è prevista con altra iniziativa progettuale, mentre nel presente progetto è prevista la realizzazione di una linea interrata di alimentazione elettrica in BT che fornisca l'energia necessaria al funzionamento della nuova sciovia, trasportandola dalla cabina elettrica di trasformazione localizzata nell'edificio stazione di monte della seggiovia Carello-Cialma alla stazione di valle della nuova sciovia.

Contestualmente alla realizzazione del cavidotto di linea della sciovia è prevista la posa in opera di un cavo in bassa tensione atto all'alimentazione elettrica delle utenze civili alla stazione di rinvio.

**C – OPERE DI RECUPERO E MITIGAZIONE AMBIENTALE**

Ripristino di tutte le aree oggetto di intervento o interessamento temporaneo dei lavori, mediante recupero ambientale sistemico e generalizzato della cotica erbosa.

Realizzazione di opere di mitigazione ambientale finalizzate al recupero del varco boschivo della attuale sciovia "Alpe Cialma" da smantellare e ricopertura con terreno vegetale della parte emergente dei plinti.



## 2. ELENCO ELABORATI DEL PROGETTO

<b>PG</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE GENERALE</b>	
<b>NUM.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>CODICE ELABORATO</b>
01	Indicazioni Generali, Contenuti del Progetto ed Elenco Autorizzazioni	CLSC_0_E_PG_001_1
02	Relazione Illustrativa.	CLSC_0_E_PG_002_1
03	Corografie generali: Inquadramento dell'intervento e Contesto Impiantistico Locale con individualizzazione dei Vincoli Ambientali Scala: 1:5000	CLSC_0_E_PG_003_1
04	Planimetria generale: Alternative di progetto Scala: 1:2.000	CLSC_0_E_PG_004_1
05	Planimetria Generale: Inserimento del progetto su Fotografia aerea Scala: 1:1.000	CLSC_0_E_PG_005_1
06	Analisi dei Prezzi Elementari, Elenco Prezzi Unitari, Computo Metrico Estimativo, Stima costi della Manodopera, Stima incidenza della Sicurezza - Quadro Economico.	CLSC_0_E_PG_006_1
07	Fascicolo Fotografico e Fotosimulazione delle Opere	CLSC_0_E_PG_007_1
08	Cronoprogramma degli Interventi	CLSC_0_E_PG_008_1
09	Planimetria Generale: Rilievo dello Stato di Fatto Scala: 1:1.000	CLSC_0_E_PG_009_1
10	Planimetria Generale: Progetto Scala: 1:1.000	CLSC_0_E_PG_010_1
11	Planimetria Generale: Individuazione Scavi e Riporti Scala: 1:1.000	CLSC_0_E_PG_011_1
12	Planimetria Generale e Disegni di Dettaglio: Gestione del Cantiere Scala: 1:1.000	CLSC_0_E_PG_012_1
13	Planimetria Generale: Individuazione delle Reti Elettriche Scale Varie	CLSC_0_E_PG_013_1
14	Capitolato speciale di appalto	CLSC_0_E_PG_014_1

<b>PT</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE SPECIFICA</b>	
<b>A</b>	<b>NUOVA SCIOVIA A FUNE ALTA "CIALMA-CIMUR"</b>	
01	Relazione Tecnica-Programma di revisione generale ai sensi del D.M. 203-2015-Rispondenza alle norme tecniche vigenti.	CLSC_A_E_PT_001_1
02	Profilo di linea e Planimetria di Progetto Scala 1:500	CLSC_A_E_PT_002_1
03	Insieme stazione di valle	CLSC_A_E_PT_003_1



	Scala 1.50Scala 1:50	
04	Insieme stazione di monte Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_004_1
05	Insieme sostegno di linea Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_005_1
06	Sistemazione stazioni di valle e di monte Scala 1.100	CLSC_A_E_PT_006_1
07	Calcolo di Linea e Dimensionamento Impianto Elettromeccanico	CLSC_A_E_PT_007_1
08	Calcoli delle Strutture: Relazione di Calcolo Fondazioni di Linea	CLSC_A_E_PT_008_1
09	Strutturale della fondazione-plinti di linea Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_009_1
10	Strutturale della fondazione-stazione di valle Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_010_1
11	Strutturale della fondazione-stazione di monte Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_011_1
12	Disegni di dettaglio: Garitte azionamento e controllo Scala 1.50	CLSC_A_E_PT_012_1
13	Piano di manutenzione dell'opera	CLSC_A_E_PT_013_1

<b>IA</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE AMBIENTALE</b>	
01	Relazione Tecnica – Opere di Recupero, Mitigazione e Compensazione Ambientale	CLSC_0_E_IA_001_1
02	Carta di sintesi degli interventi di Recupero, Mitigazione e Compensazione Ambientale	CLSC_0_E_IA_002_1

<b>AR</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE ARCHEOLOGICA</b>	
01	Studio di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico – art. 25 comma 1 D.lgs. 50/2016	CLSC_0_E_AR_001_1

<b>RG</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE GEOLOGICO - NIVOLOGICA</b>	
01	Relazione di Indagine Geologica Geotecnica	CLSC_0_E_RG_001_1
02	Relazione Nivologica	CLSC_0_E_RG_002_1

<b>SI</b>	<b>AREA DI PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA</b>	
01	Piano di Sicurezza e Coordinamento	CLSC_0_E_SI_001_1
02	Fascicolo Tecnico dell'Opera	CLSC_0_E_SI_002_1
03	Layout di cantiere	CLSC_0_E_SI_003_1



### **3. ELENCO AUTORIZZAZIONI NECESSARIE**

1. Concessione/Autorizzazione edilizia ai sensi della L.R. n° 56/77 e s.m.i. / Permesso di Costruire ai sensi del Testo Unico sull'Edilizia, ricompreso nell'atto di approvazione del progetto esecutivo da parte dell'amministrazione appaltante.
2. Vincolo paesaggistico D.Lgs n° 42/2004 (ricompreso all'interno della concessione di cui alla L.R. 74/89)
3. Vincolo Idrogeologico L.R. n° 45 (ricompreso all'interno della concessione di cui alla L.R. 74/89)
4. Concessione per la Costruzione e l'Esercizio di Impianti a Fune ai sensi della L.R. n° 74 del 14.12.1989: "Disciplinare degli impianti funicolari in servizio pubblico per il trasporto di persone" e suo Regolamento D.P.G.R. 13/R/2004 – D.G.R. n. 59-14215 del 29/11/2004. (OGGETTO DI SPECIFICO PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO IN CAPO ALL'UNIONE MONTANA SUI PROGETTI DEFINITIVO ED ESECUTIVO)
5. Nulla osta preventivo del Ministero dei Trasporti, ai fini della sicurezza, ai sensi del PR 753/80 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di pubblico trasporto"
6. Nulla Osta preventivo del Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi dell'art. 95 del Decreto legislativo n. 259/03, inerente la realizzazione di condutture di energia elettrica interrate
7. Nulla Osta Ministeriale sulla Valutazione Preventiva del Rischio Archeologico ex art. 25 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
8. **DA VERIFICARSI NELLE FASI SUCCESSIVE DI PROGETTAZIONE:**  
Concessione amministrativa allo svincolo temporaneo/definitivo degli usi civici insistenti su alcuni dei terreni in oggetto, ai sensi della Legge 16 giugno 1927, n. 1766 "Riordinamento degli usi civici" e s.m.i, con specifico riferimento alla Circolare del Presidente della Giunta Regionale del Piemonte n. 3/FOP del 04 marzo 1997 "Esercizio delle funzioni riguardanti gli Usi Civici" (Integrazione e parziale rettifica Circolare regionale 30.12.1991 n. 20 Pre-Pt)