



OGGETTO DEL PROGETTO

Riposizionamento della Sciovia a Fune Alta "Alpe Cialma" a costituire la nuova Sciovia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"

LOCALIZZAZIONE

REGIONE PIEMONTE	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	UNIONE MONTANA GRAN PARADISO	COMUNE DI LOCANA
------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

AREA DI PROGETTAZIONE GEOLOGICO - NIVOLOGICA
RELAZIONE NIVOLOGICA

CODICE GENERALE ELABORATO

CODICE OPERA	LOTTO	LIVELLO PROGETTO	AREA PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE
CLSC	0	E	RG	002	1

versione	data	oggetto
0	13/04/2022	1° emissione
1	07/11/2022	Revisione
2		
3		

DATI PROGETTISTI

Ing. Luca RANCATI

Via Osella n° 25 | 13019 Varallo (VC)

Tel: 3337958988- E-mail: inglucarancati@gmail.com

CONSULENTI:

Studio Tecnico Forestale BERTEA CLAPIER

GLAUCO

Dott. Geol. Dario FONTAN

TIMBRI - FIRME

COMMITTENZA

Comune di Locana

Via Roma, 5 10080 Locana (TO)

telefono: (+39) 0124.813000 - fax: (+39) 0124.83321

email: locana@ruparpiemonte.it - PEC: locana@actaliscertymail.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Nadia VALLINO



*Riposizionamento della Sciovvia a Fune Alta "Alpe Cialma"
a costituire la nuova **Sciovvia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"***

PROGETTO ESECURIVO

Relazione Nivologica

S O M M A R I O

1 Premessa.....	3
2 Conclusioni.....	6



1 PREMESSA

I lineamenti geologici evidenziati ed ipotizzati nelle fasi di indagine e valutazione eseguite nel Progetto di Fattibilità sono stati approfonditi in sede della progettazione definitiva.

Gli approfondimenti più importanti riguardano l'esecuzione di misure HVSR, che hanno premesso di definire meglio la stratigrafia del terreno in corrispondenza delle stazioni di partenza e di arrivo e la relativa categoria di sottosuolo (elaborato CLSC_0_D_RG_001_0 Relazione geologica), e la redazione della carta di acclività per la valutazione della pericolosità da valanga.

Il progetto di potenziamento e completamento della stazione sciistica dell'Alpe Cialma è necessario per qualificare l'offerta turistico-sportiva del Comune di Locana.

La prima fase del progetto, già appaltata, la cui realizzazione prevede completarsi nell'anno 2021, consiste nell'allestimento di una nuova seggiovia biposto ("seggiovia Carello - Cialma") in sostituzione delle attuali sciovvie "Carello" e "Cialma".

La sciovvia "Carello" sarà smantellata in quanto la sua vita tecnica si conclude nell'anno 2022 ai sensi del D.M. 203/2015.

La sciovvia "Cialma", oggetto del presente progetto esecutivo, di ben più recente realizzazione essendo risalente al 2007, ai sensi della D.lgs 210/2003 di recepimento della Direttiva UE 2000/9/CE, può essere riposizionata attivando l'iter di cui alla cosiddetta "Circolare Ministeriale Riposizionamenti", procedimento particolarmente vantaggioso per l'Amministrazione Comunale che può contare su un impianto ancora nel pieno delle proprie funzioni, con svariati anni di vita tecnica davanti, e con un numero di ore pregresse di esercizio ancora molto modesto, con conseguenti modeste usure pregresse. In ogni caso l'impianto, in sede di riposizionamento, dovrà essere sottoposto ad una Revisione Generale di cui al D.M. 203/2015 al fine di garantire un accettabile livello di sicurezza della nuova realizzazione.

La sciovvia "Cialma" sarà riposizionata sulla nuova linea denominata "Cialma - Cimur" con partenza appena a monte della attuale stazione di rinvio-tensione e con quota sgancio a 1880 circa.



Riposizionamento della Sciovvia a Fune Alta "Alpe Cialma"
a costituire la nuova **Sciovvia a Fune Alta "CIALMA - CIMUR"**
PROGETTO ESECURIVO
Relazione Nivologica

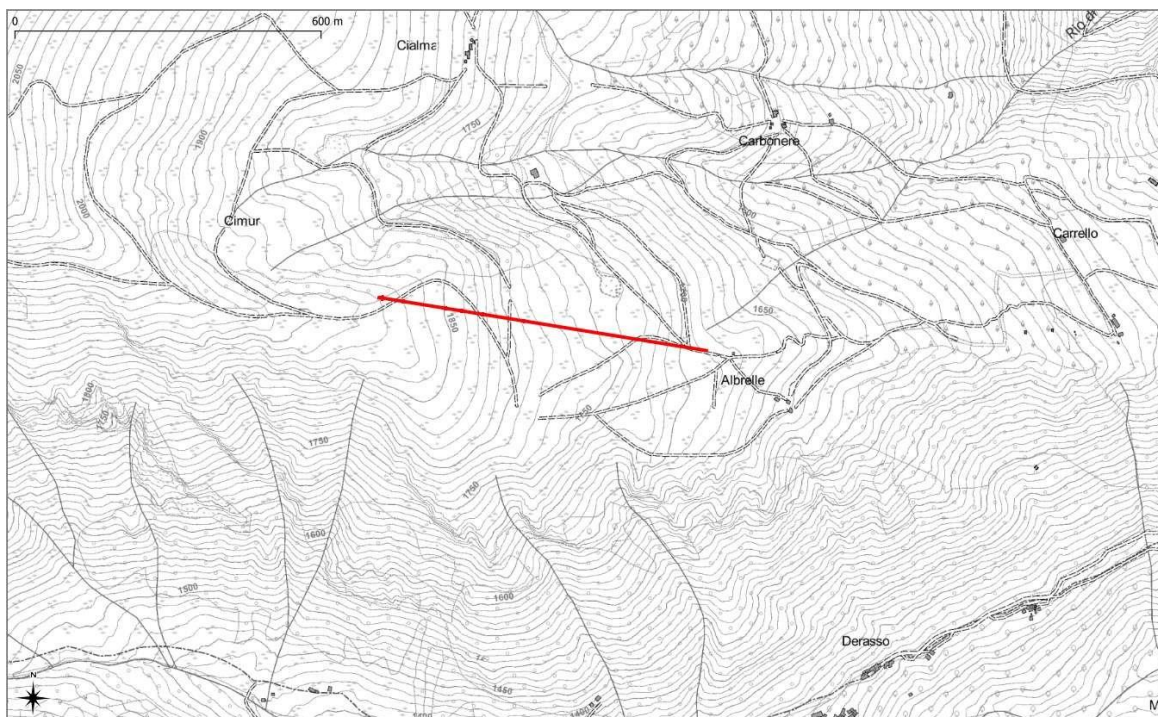


Figura 1 - Ubicazione dell'intervento.

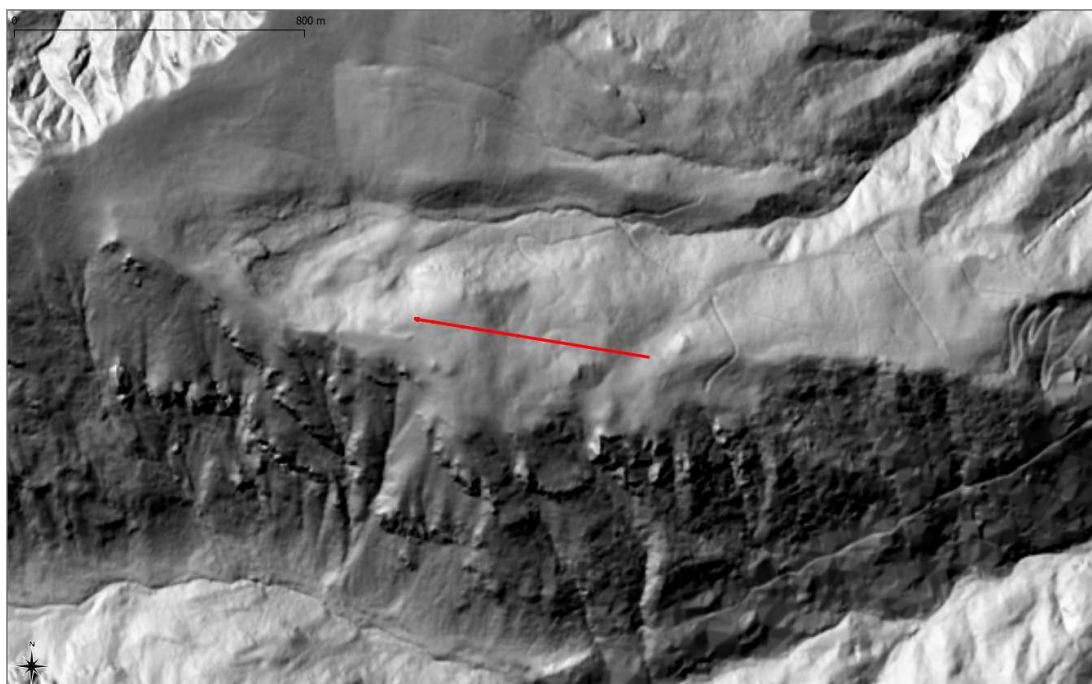


Figura 2 - ombreggiatura dell'area d'interesse (elaborazione DTM ICE Regione Piemonte). Il tracciato ricade su un'ampia dorsale



Nella cartografia SIVA (Sistema Informativo Valanghe – ARPA Piemonte / Centro Regionale per le Ricerche Territoriali e Geologiche), riportante i dati forniti dall'A.I.NE.VA (Associazione Interregionale Neve e Valanghe) il tracciato non è interessato da valanghe.

Il tracciato della sciovvia in progetto non è soggetta per condizioni naturali a fenomeni valanghivi in quanto la pendenza del versante non è predisponente al distacco e scivolamento della copertura nevosa e il pendio su cui si sviluppa l'impianto non è sormontato da creste rocciose che possano favorire accumuli anomali di neve ventata né a canali di scarico da cui possano provenire masse nevose in movimento.

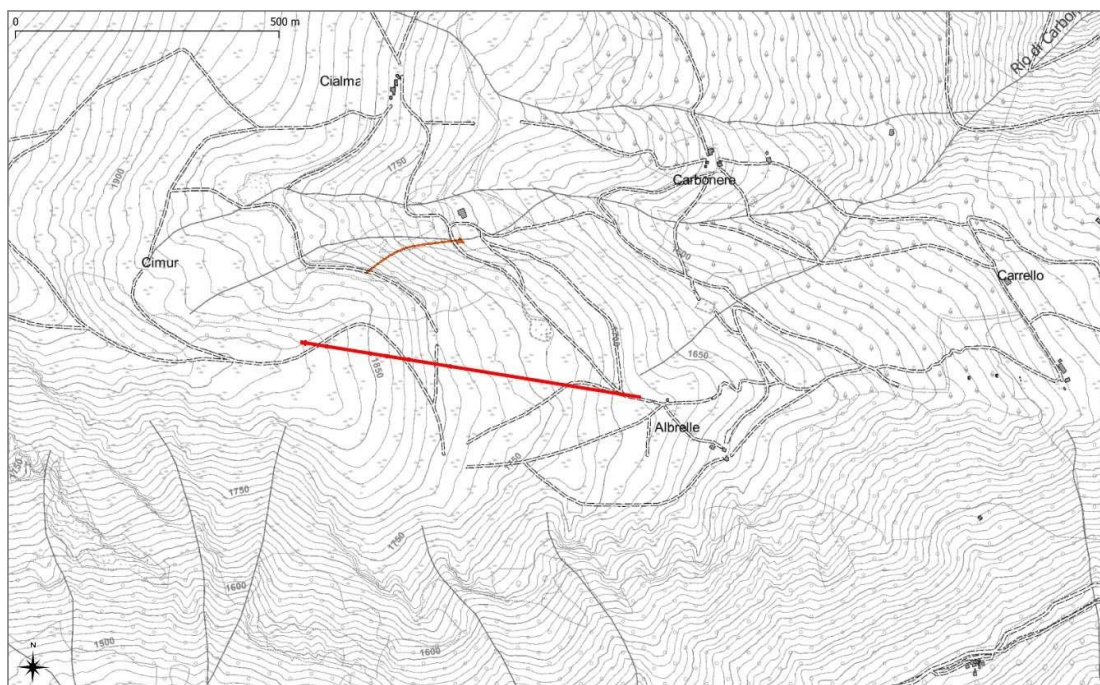


Figura 3 - Carta di probabile localizzazione delle valanghe (fonte: wms SIVA di ARPA Piemonte).

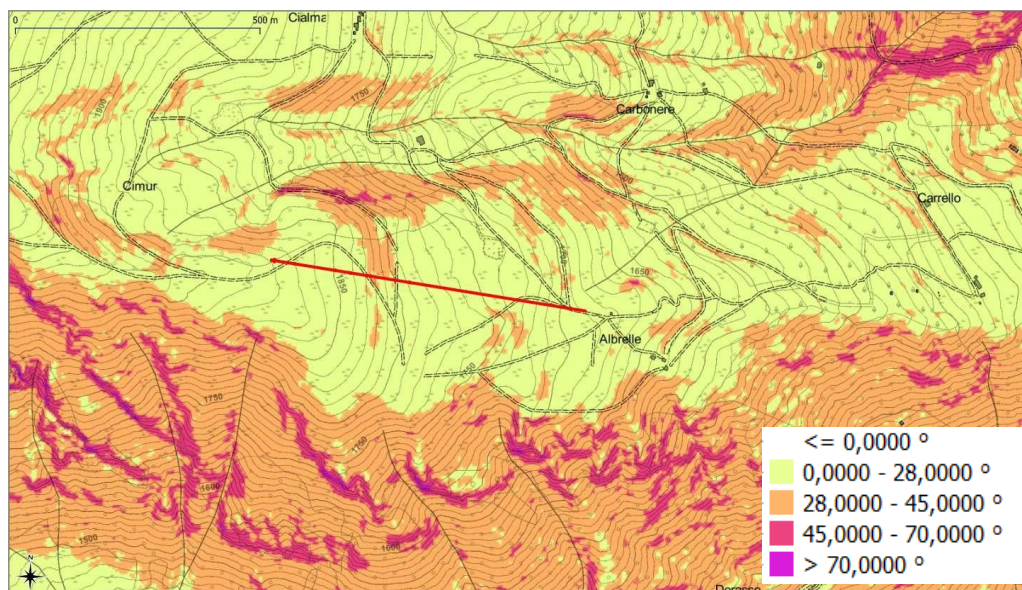


Figura 4 - carta delle pendenze (in gradi)



Nel tratto tra il sostegno n. 5 – sostegno n. 7: la linea corre su un pendio con pendenza media di circa 27° (con brevi tratti lunghi 5 m a 29°) (tavola allegata a fine testo) in cui il manto nevoso è stabilizzato dalla battitura della pista di risalita.

2 CONCLUSIONI

Scopo della presente relazione è quello di fornire un quadro dell'assetto nivologico del versante lungo il quale si prevede la realizzazione di una nuova sciovvia ai sensi del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 dicembre 2003, n.392 (Regolamento concernente modifica dell'articolo 7 del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 4 agosto 1998, n. 400, recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinati al trasporto di persone).

La linea dell'impianto è posizionata su un pendio con pendenza media inferiore a 28°, lontana da creste in cui si potrebbero generare accumuli di neve e da canalini lungo i quali potrebbero scorrere masse nevose.












Nel tratto di versante interessato dal progetto non sono presenti valanghe e l'intervento è compatibile l'assetto idrogeologico del luogo.

Nel tratto tra il sostegno n. 5 – sostegno n. 7: la linea corre su un pendio con pendenza media di circa 27° (con brevi tratti a 29°) in cui il manto nevoso è stabilizzato dalla battitura della pista di risalita.

La sciovvia in progetto è immune da valanghe.

CARTA DELLE ACCLIVITA'

LEGENDA

	Linea impianto		Carta delle pendenze
	Arrivo / partenza		$\leq 28,0^\circ$
	Pilone in pietra		$28,0 - 30,0^\circ$
	Sostegno		$30,0 - 35,0^\circ$
			$35,0 - 40,0^\circ$
			$40,0 - 45,0^\circ$
			$> 45,0^\circ$

0 75 150 m

SCALA 1:3000