

Risposte alle richieste di chiarimenti

Oggetto gara: Affidamento con carattere d'urgenza del servizio di trasporto alunni del Comune di Porto Viro (RO) a.s. 2024/2027

Protocollo gara:

Ente: CEV - Consorzio Energia Veneto

Data creazione report: 13/12/2023 10:10

Chiarimento n. 3 : Domanda e risposta chiarimento 3

da Ente alle 13/12/2023 09:48

DOMANDA E RISPOSTA

1) Chiediamo monte ore annuale/mensile degli accompagnatori da conteggiare nei costi della manodopera che non sono indicati in nessun documento di gara ma che dall'articolo 12 "personale" del capitolato speciale d'appalto si evince saranno a carico dell'aggiudicatario, chiediamo il monte ore sia degli accompagnatori per le scuole materne e sia il monte ore degli accompagnatori per portatori di handicap;

In base alla risposta fornita dall'Ente il monte ore annuale/mensile degli accompagnatori della scuola infanzia per n. 1 linea (settembre 2022-giugno 2023) è pari a:

- settembre 35 ore;
- ottobre 51 ore;
- novembre 55 ore;
- dicembre 35 ore;
- gennaio 46 ore;
- febbraio 44 ore;
- marzo 60 ore;
- aprile 37 ore;
- maggio 57 ore;
- giugno 41 ore.

Attualmente sono in servizio n. 2 linee a servizio delle scuole dell'Infanzia.

Monte ore annuale/mensile accompagnatori per portatori di handicap: dato non in possesso dell'Ente in quanto il servizio non è attualmente fornito.

2) In merito sempre agli accompagnatori lo stesso articolo 12 primo comma del capitolato speciale d'appalto recita: "sorveglianza degli alunni frequentanti la scuola dell'... .. nella misura di un operatore per automezzo", potete specificare se nella situazione in cui un portatore di handicap sia utente delle scuole dell'infanzia se rimane invariata sempre la misura di un operatore per automezzo o se è necessario avere un accompagnatore specifico per l'utente portatore di handicap e un secondo accompagnatore per gli utenti della scuola materna?

Il Comune di Porto Viro ha dichiarato che rimane invariato il rapporto di un accompagnatore per automezzo, tuttavia, nel caso specifico l'accompagnatore dovrà essere formato anche per la gestione di utenti portatori di handicap.

3) Chiediamo nel mese corrente "dicembre 2023" quanti scuolabus svolgono servizio visto che l'articolo 6 "articolazione giornaliera del servizio" comma 7 del capitolato speciale d'appalto spiega che "la stazione appaltante si riserva il diritto di poter aumentare o diminuire di n. 1 unità il numero di autobus impiegati per la realizzazione del servizio....."; e contestualmente, se possibile, chiediamo la previsione per il mese di gennaio 2024 (mese di inizio servizio del presente appalto).

In base alla risposta fornita dall'Ente dal mese di dicembre 2023 il servizio è svolto con n. 6 scuolabus, fino al mese di novembre era svolto da n. 5 scuolabus.

Dal mese di gennaio 2024 si prevede di mantenere, fino a giugno 2024, il servizio di n. 6 scuolabus.

L'articolazione del servizio da settembre 2024 sarà valutata sulla base delle iscrizioni che perverranno al competente Ufficio comunale.

4) Richiamando gli articoli 6 e 7 del presente capitolato speciale d'appalto chiediamo delucidazioni in quanto l'articolo 6 comma 7 specifica che la stazione appaltante si riserva la facoltà di aumentare/diminuire di n. 1 scuolabus impiegati nei servizi imponendo l'esecuzione alle condizioni originariamente previste fino alla

concorrenza di un quinto dell'importo del contratto, l'altro articolo al comma 3 invece recita "Le variazioni delle prestazioni...che comportino quindi l'attivazione di corse aggiuntive che necessitino l'impiego di ulteriori mezzi e personale potrà avvenire a condizioni specificatamente negoziate..". Chiediamo quindi se l'attivazione dell'eventuale sesto scuolabus (se necessario) darà luogo a successiva negoziazione tariffaria o meno.

In base a quanto dichiarato dall'Ente, qualora la modifica delle prestazioni richieste ricada nella fattispecie prevista dal comma 9) dell'art 120 del D.Lgs. n. 36/2023, quindi fino alla concorrenza in aumento o diminuzione del quinto dell'importo contrattuale, l'esecuzione dovrà avvenire alle condizioni originariamente previste.

Qualora invece, la modifica delle prestazioni richieste ecceda, in aumento o in diminuzione, il quinto dell'importo contrattuale, per la parte eccedente tale soglia di applicherà quanto previsto al comma 8) dell'art 6 del Capitolato Speciale d'appalto "Qualora le modifiche eccedano la soglia dell'importo del quinto del contratto, solo per le modifiche eccedenti tale soglia si applicherà quanto previsto ex art. 120, comma 1), lettera a) del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023, procedendo quindi ad una modifica delle condizioni".

5) Con riferimento agli articoli 16 "Corrispettivo" del capitolato speciale d'appalto che recita "il pagamento del corrispettivo.... Corrisponderà ad 1/10 dell'importo a base di gara annuale dopo il ribasso d'asta..." e diversamente l'articolo 3 del disciplinare di gara indica che "il corrispettivo totale sarà rivisto in base al costo chilometrico offerto, sulla base dei chilometri effettivamente percorsi.." chiediamo se la fatturazione mensile sarà con importo fisso o su importo al km (effettivamente percorsi).

Il Comune di Porto Viro ha dichiarato che la fatturazione mensile sarà di importo fisso, corrispondente ad 1/10 dell'importo complessivo (settembre/giugno), ovviamente alla fine di ogni anno scolastico sarà necessario effettuare un conteggio dei km effettivamente percorsi, per l'applicazione di quanto previsto dal comma 2) dell'art. 7 del Capitolato Speciale d'appalto.

6) Segnaliamo che l'articolo 26 comma 5 del capitolato speciale d'appalto parla di atti del Comune di Porto Tolle (RO) chiediamo se si tratta di refuso di stampa o altro..

Si tratta di un refuso.

7) L'articolo 7 del capitolato speciale d'appalto indica importo presunto pari a € 737.100,00 per poi sotto indicare "totale periodo triennio presunto € 614.250,00" non capiamo dove sia la differenza di 122.850,00..?

L'importo pari ad € 122.850 fa riferimento al valore del quinto del contratto.

Chiarimento n. 4 : Domanda e risposta chiarimento 4

da Ente alle 13/12/2023 10:09 , allegato(1): 20231213100908259_tabella punteggi tecnica_trasporto porto viro.pdf.p7m

DOMANDA E RISPOSTA

chiediamo chiarimenti in merito a quanto riportato all'articolo n. 19.1 del disciplinare di gara precisamente al punto B1 "Classe Euro dei Mezzi" della tabella dove viene indicato come punteggio massimo attribuibile 7 ma poi nel dettaglio si specifica che:
per la fornitura di almeno un mezzo euro 6d ed oltre – punti 5
per la fornitura di almeno un mezzo euro 6c ed oltre – punti 2
per la fornitura di mezzi tutti di classe ambientale uguale ad euro 6b o inferiore - punti 0
specificando nel N.B. a lato che "nel caso si offra un mezzo euro 6d ed un mezzo 6c, il punteggio attribuito sarà esclusivamente quello del criterio con il punteggio più alto (5)
chiediamo pertanto cosa deve possedere/indicare il concorrente che voglia raggiungere i 7 punti massimi indicati

Si tratta di un refuso, il punteggio corretto è 5 punti.
Si allega la tabella corretta.